



**Type de bateau:** 30m2 suédois

**Chantier:** Portier, Meilen

**Déplacement (poids!):** ...tonnes

**Longueur hors tout:** 13m20

**Largeur:** 2m45

**Tirant d'eau (hauteur sous l'eau!):**

**Skipper :**

**Port d'attache sur le Léman:**

**Sté Nautique Genève**

## ~ MAIA ~ (1943)

### Petit historique

Construit à l'époque en acajou du Canada, tous les bordés sont d'origine. Après que le mât d'origine cintré en bois creux se soit malheureusement brisé en régate pendant la Semaine de la Voile au large du Creux de Genthod en 1977, il a été remplacé par un mât métallique vu la difficulté de trouver un bois suffisamment résistant pour construire un nouveau mât en bois.

Détenteur depuis 1959 du record de vitesse lors du Challenge Général Guisan sur le parcours Lausanne-La Tour de Peilz-Nernier-Lausanne, record qui ne pourra plus être battu. Détenteur pendant plus de 20 ans (1959-1982) du record de la montée SNG-Bouveret au Bol d'Or en 5h26'43'', record battu en 1982 par le trimaran Oiseau Roc. Nombreuses victoires à la Semaine de la Voile de la SNG, à la Régate des Vieux Bateaux de la Tour de Peilz, etc... Plusieurs résultats honorables et notamment à la Translémanique en solitaire et au Bol d'Or.

Maia n'a eu que 5 propriétaires en 62 ans: Docteur Weseli, médecin zürichois, fut le commanditaire.

Docteur Labourdette, médecin à Lausanne, l'a amarré à Lausanne.

Robert Chappuis, marin du Dr Labourdette, en a hérité par testament de son propriétaire. C'est sous son égide que les 2 records mentionnés plus haut ont été remportés. Mais, ne pouvant à l'époque assumer financièrement les frais d'une telle unité, M. Chappuis a préféré vendre Maia plutôt que de la voir déchoir dans les classements faute de voiles suffisamment performantes.

Max Gamper, directeur du Credit Suisse, la lui acheta.

Ainsi, c'est en 1974, que Me Martin Biéler, fils d'un ami de M. Gamper ayant pratiquement appris à naviguer sur Maia, en fit l'acquisition.

Plusieurs anecdotes jalonnent la vie de Maia: très nombreuses entrées sous spi dans le Vieux Rhône, participation à toutes les Régates des Vieux Bateaux de la Tour de Peilz où elle n'a été qu'un des trois bateaux à terminer la première régata après un coup de Vaudaire mémorable, navigations nombreuses en été dans le Haut Lac, toujours à la voile, le petit moteur ne servant uniquement qu'en cas de calme plat prolongé!

Et, pour la petite note sentimentale, la Maia est un voilier très attachant dont tous les propriétaires successifs se sont entichés et qu'ils n'ont vendu qu'en toute dernière extrémité.

Nécessitant un entretien relativement important, les coûts générés actuellement, toutes charges confondues, n'excèdent cependant pas les frais pour une famille de 4 personnes que suppose la pratique intensive du ski alpin... selon les calculs précis effectués à l'époque où M. Biéler était président du CVSNG et où il essayait de convaincre les journalistes que le yachting n'était pas un sport aussi coûteux que l'on croit!