



~ MIDINETTE ~ (1933)

Petit historique

Midinette a été importée sur le Léman en 1934 et s'est appelée "EO". C'est une survivante! Une 1^{ère} restauration a eu lieu dans les années 60 au chantier Durr. A cette époque, le regain pour cette série fait que Midinette se fait offrir une 2^{nde} jeunesse rolloise et navigue durant env. 8 ans avant d'être abandonnée dans un champs vers Aubonne... C'est là que son propriétaire actuel, amoureux de la série, la trouve en piteux état et l'entoure des soins intensifs durant 10 ans entre son jardin et le chantier Sartorio à Mies.

Midinette renoue avec l'eau en 1991 à Prangins d'où elle échappera une nouvelle fois à la disparition car, 15j avant Lothar, Midinette déménage à Founex, survivant ainsi aux assauts "meurtriers" de la tempête qui détruisit la digue à laquelle elle était habituellement amarrée! Depuis, elle navigue allègrement, donnant tout le plaisir possible à son propriétaire amoureux, surveillée de près puisqu'il n'est autre que le garde-port de Founex.

Type de bateau: (6mJI)
Six Mètres Jauge Internationale
Chantier: Hamel, Cannes
Déplacement (poids!): 3.98 tonnes
Longueur hors tout: 10m30
Largeur: 1m98
Tirant d'eau (hauteur sous l'eau!): 1m67
Skipper : Luc GUIGNARD
Port d'attache sur le Léman: Founex

Que veut donc dire Six Mètre Jauge Internationale (6mJI) ??

Le 22 avril 1905, Mr. Brooke Heckstall Smith, Secrétaire de la Yacht Racing Association en Angleterre, envoya aux huit principaux yacht clubs d'Europe une invitation à une conférence à Londres prévue pour 1906. L'objet de la conférence fut l'établissement d'une jauge européenne commune.

Une jauge pour voiliers est une équation composée de divers paramètres d'un voilier, p.ex. longueur, bau, tirant et surface de voilure. Lorsque les valeurs des paramètres d'un 6mJI sont calculées par l'équation, le résultat doit être ≤ 6 . Le défi de l'architecte naval qui conçoit un 6mJI est d'obtenir la plus grande vitesse possible, tout en respectant la limite de 6.

L'objet d'une jauge européenne commune fut d'encourager des régates internationales équitables. Des architectes navals partout en Europe pouvaient donc concevoir les 6mJI les plus rapides dont ils étaient capables. Les propriétaires des bateaux pouvaient ensuite les faire courir dans des régates internationales, sachant que leurs bateaux seraient en règle.

La Conférence de Londres de 1906 a produit la « Jauge Internationale ». Étant donné que la jauge fut conçue dans un cadre européen, les valeurs des paramètres sont exprimées en unités métriques, donc l'utilisation du qualificatif «mètre» (sans S!!!).

Depuis 1907, environ deux mille voiliers de régates furent construits selon la Jauge, du 4mJI au 24mJI.

Les 6mJI sont les plus nombreux parmi les « métriques », plus de 1.500 étant construits depuis 1907.

La deuxième classe métrique la plus nombreuse est celle des 12mJI, qui furent les bateaux utilisés pour la Coupe d'Amérique entre 1958 et 1987.