

PHOEBUS II

-1903/1991-



Type de bateau : 3 tonneaux, jauge Godinet
Chantier : JP SARTORIO, Mies
Port d'attache sur le Léman : Creux-de-Genthod

Historique

C'était l'un des derniers 3 tonneaux du Léman. Octogénaire et fatigué, ce superbe yacht lancé en 1903 arrivait au terme de sa vie. En été 1983, ses propriétaires d'alors réalisèrent qu'il fallait à tout prix sauver cet illustre précurseur du yachting de course dessiné par Auguste Godinet, inventeur de la jauge qui porte son nom.

D'où l'idée de créer une association dont le but initial était de redonner vie à Phoebus. Une restauration s'avérant hypothétique, on décida alors la construction d'une réplique de l'original. Elle fut confiée au chantier naval Sartorio à Mies.

Le lancement de Phoebus II eut lieu solennellement le 12 juin 1991. Depuis lors, il navigue chaque saison dans les eaux lémaniques – quand il n'est pas en mer – pour le plus grand bonheur de ceux qui embarquent à son bord et de ceux qui, de la rive, admirent sa fringante silhouette.

Pour naviguer sur ce magnifique bateau, n'hésitez pas à rejoindre les rangs de l'ASSOCIATION PATRIMOINE DU LEMAN- CP 575 - CH- 1260 Nyon 1

www.patrimoine-leman.ch

DES SAISON DE NAVIGATION BIEN REMPLIES SUR LE LEMAN ...

où Phoebus II est prêt à accueillir les membres de l'association.

Chaque jour de la semaine en fin d'après-midi ou durant le week-end, un chef de bord est disponible. Les navigateurs intéressés s'annoncent préalablement par téléphone et rendez-vous est fixé au Creux-de-Genthod où Phoebus II a son mouillage.

Ces sorties sont proposées autant aux navigateurs expérimentés qu'aux intéressés à la navigation sur un voilier traditionnel.

Outre sa participation à plusieurs grandes manifestations lacustres (notamment Bol d'Or, Genève-Rolle-Genève, Semaine du soir, Régates des Vieux Bateaux) Phoebus II accueille des enfants en août, dans le cadre de " Passeport vacances ".

... ET EN MER!

C'est en juillet 1992 que Phoebus II goûta pour la première fois aux charmes de la navigation en eau salée.

Il fit une excellente impression et se révéla le meilleur de sa classe lors des régates internationales organisées en rade de Brest, avant de mettre le cap sur Douarnenez. Dès lors, Phoebus II participe à chaque édition de ce grand rassemblement qui a lieu tous les quatre ans.

Le rallye BCBG - Beaux Châteaux, Belle Gironde - permet à Phoebus II de découvrir l'estuaire de la Gironde, en 1996. Le Golfe du Morbihan n'a plus de secrets pour notre bateau et son équipage puisqu'ils ont eu l'occasion d'y naviguer à plusieurs reprises. Ce plan d'eau bien abrité des vagues du large, parsemé d'îles accueillantes est sillonné de courants variés et capricieux. Il offre des conditions de navigation idéales.

Enfin, pour commémorer le centenaire du premier Phoebus et les 20 ans de l'APL, Phoebus II s'est offert un magnifique palmarès aux 25^e Régates Royales de Cannes en 2003 auxquelles il participera à nouveau fin septembre 2005!